

Targeting cross-border mobility

Upgrading the existing complementary road infrastructure
-The Road II-59 - Momchilgrad-Ivaylovgrad

Sub - project 4
Υπο-έργο 4



It is implemented by RIA and concerns the upgrading and improvement of the operational characteristics of 32 km of the road network in the Bulgarian territory that is connected to TEN-T road network.

Αναβάθμιση του οδικού άξονα II-59 - Momchilgrad-Ivaylovgrad

Υλοποιείται από τη RIA και αφορά στην αναβάθμιση και βελτίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών 32 χλμ του οδικού βουλγαρικού δικτύου που συνδέεται με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T).



Interreg
Greece-Bulgaria



Contact | Επικοινωνία



Egnatia Odos SA
Funding Manager,
Ms. Avgerini Thomaidou
P.O Box 60030, 6th km Thessaloniki-Thermi, Thermi 57001, Thessaloniki, Greece
Tel: +30 2310 470325, Fax: +30 2310 475937, e-mail: athom@egnatia.gr

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Αυγερινή Θωμαΐδου
Διευθύντρια Χρηματοδοτήσεων
Τ.Θ. 60030, 6ο χλμ. Θεσ/νίκης - Θέρμης, Θέρμη 57001, Θεσσαλονίκη
Τηλ: +30 2310 470325, Φαξ: +30 2310 475937, e-mail: athom@egnatia.gr

Interreg
Greece-Bulgaria



Targeting cross-border mobility

The project CrossBo

The project 'Aiming at Improving Cross - Border Accessibility / CrossBo' is a strategic project that is implemented under the European Cooperation Programme Interreg Greece Bulgaria 2014-2020. The strategic significance of the project is the development & improvement of transport systems in the cross border area between Greece and Bulgaria, that are included in the Trans-European Transport (TEN-T) Networks.

In this framework, the opening of a new Border Crossing Check Point (BCCP) Rudozem-Dimario, the construction of a new cross border axis Dimario to GR/BG Borders, part of the transeuropean axis Xanthi -Plovdiv and the development of road sections in the Bulgarian territory that are linked with the TEN-T, will enhance accessibility and mobility between the two countries contributing parallel to the overall growth and wealth of the cross border area.



The beneficiaries

Lead Beneficiary 1:
Egnatia Odos SA (EOA), Greece
Project Beneficiary 2:
Road Infrastructure Agency (RIA), Bulgaria
Project Beneficiary 3:
Regional Administration Smolyan (RA Smolyan), Bulgaria

Total Project Budget 38.802.558 € (85% ERDF - 15% by the national funds of Greece and Bulgaria).

Το έργο CrossBo

Το έργο 'Aiming at Improving Cross - Border Accessibility (Στοχεύοντας στην βελτίωση της δια-συνοριακής προσβασιμότητας) / CrossBo' είναι ένα στρατηγικό έργο το οποίο υλοποιείται μέσω του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Συνεργασίας Interreg Ελλάδα Βουλγαρία 2014-2020. Η στρατηγική σημασία του έργου τεκμαίρεται από την σημαντική συμβολή του στην ανάπτυξη και βελτίωση του οδικού δικτύου μεταφορών στην διασυνοριακή περιοχή Ελλάδας -Βουλγαρίας που αποτελεί ταυτόχρονα και μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T).

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο η υλοποίηση έργων όπως, η διάνοιξη του οδικού άξονα «Ξάνθη-Smolyan» που αποτελεί τμήμα του διευρωπαϊκού άξονα Ξάνθη-Plovdiv σε συνδυασμό με την κατασκευή του νέου διασυνοριακού σταθμού Δημάριο-Rudozem και η αναβάθμιση των τεχνικών χαρακτηριστικών οδικών τμημάτων επί του βουλγαρικού εδάφους που έχουν άμεση σύνδεση με το Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (TEN-T), θα ενισχύσουν την προσβασιμότητα και κινητικότητα μεταξύ των δύο χωρών συμβάλλοντας παράλληλα στην ευρύτερη οικονομική ανάπτυξη και ευημερία της διασυνοριακής περιοχής.

Οι δικαιούχοι

Συντονιστής Εταίρος 1: Εγνατία Οδός ΑΕ (EOAE), Ελλάδα
Εταίρος 2 : Road Infrastructure Agency (RIA), Βουλγαρία
Εταίρος 3 : Περιφερειακή Διοίκηση του Σμόλυαν (RA Smolyan), Βουλγαρία

Συνολικός προϋπολογισμός έργου: 38.802.558€ (85% ΕΤΠΑ - 15% εθνικοί πόροι Ελλάδας και Βουλγαρίας).

www.crossbo.eu

CrossBo is consisted of 4 major sub-projects

Το CrossBo αποτελείται από 4 μεγάλα υπο-έργα

Sub - project 1
Υπο-έργο 1

Construction of the new road section Dimario -GR/BG Borders



It is implemented by EOSA and concerns the construction of 3.3 km of the new road section "Dimario – GR/BG Borders" on the Egnatia Odos Vertical Axis «Xanthi – Ehinós – GR/BG Borders». This section of total length 8 km is funded by 2 additional operational programmes (Regional OP Eastern Macedonia & Thrace & OP Transport Infrastructure, Environment and Sustainable Development).

Κατασκευή νέου οδικού τμήματος Διμάριο – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα

Υλοποιείται από την ΕΟΑΕ και αφορά στην κατασκευή 3.3 χλμ του νέου οδικού τμήματος «Διμάριο – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα» επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα». Το τμήμα αυτό έχει συνολικό μήκος 8 χλμ και χρηματοδοτείται από 2 ακόμη Επιχειρησιακά Προγράμματα (το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αστική Ανάπτυξη και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης)



Sub - project 2
Υπο-έργο 2

Upgrading the Road II-86 – Srednogortsi-Rudozem and bypass of Rudozem



It is implemented by RIA and involves the upgrading and improvement of 9.6 km of existing road infrastructure in the axis Rudozem-Smoljan including the new bypass road of Rudozem.



Αναβάθμιση του οδικού άξονα II-86 - Srednogortsi – Rudozem και περιφερειακή οδός της πόλης Rudozem

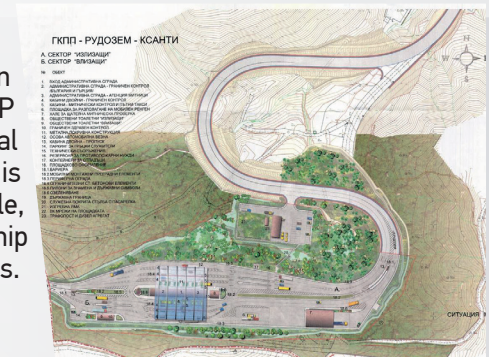


Υλοποιείται από τη ΡΙΑ και αφορά στην αναβάθμιση και βελτίωση 9.6 χλμ υφιστάμενων οδικών τμημάτων στον άξονα Rudozem-Smoljan συμπεριλαμβανομένης και της κατασκευής της νέας περιφερειακής οδού της πόλης Rudozem.

Sub - project 2
Υπο-έργο 2

Construction of the new Border Crossing Check Point Dimario –Rudozem

It is implemented by Regional Administration Smoljan. The construction of the new BCCP Dimario –Rudozem is foreseen in the Bilateral Greek-Bulgarian Agreement of 1995 and is expected to improve the mobility of people, goods & services and support entrepreneurship and competitiveness between the two countries.



Sub - project 3
Υπο-έργο 3

Κατασκευή του νέου διασυνοριακού σταθμού Δημάριο-Ρουντόζεμ



Υλοποιείται από την Περιφερειακή Διοίκηση Smoljan Η διάνοιξη του νέου διασυνοριακού σταθμού Δημάριο-Rudozem προβλέπεται από την Διακρατική Συμφωνία Ελλάδας –Βουλγαρίας του 1995 και αναμένεται να βελτιώσει την κινητικότητα των ανθρώπων, των αγαθών και των υπηρεσιών και να στηρίξει την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα μεταξύ των δύο χωρών.

